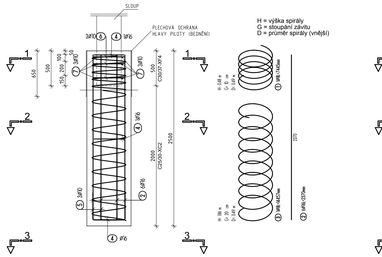
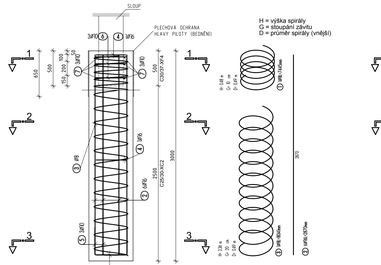
SO 73-50-03 PROTIHLUKOVÁ STĚNA HEŘMANIČKY VLEVO (km 108,50)
PILOTY - TVAR A VÝZTUŽ

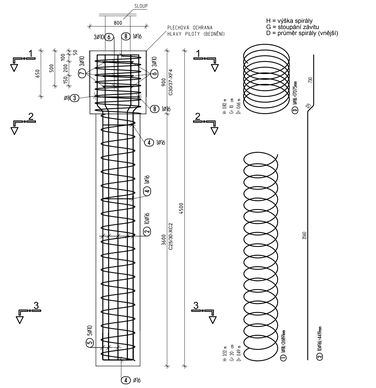
PILOTA DÉLKA 2,50 m
M 1:25



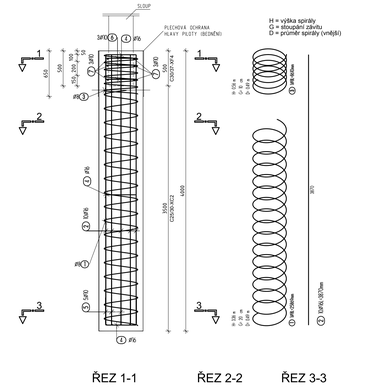
PILOTA DÉLKA 3,00 m
M 1:25



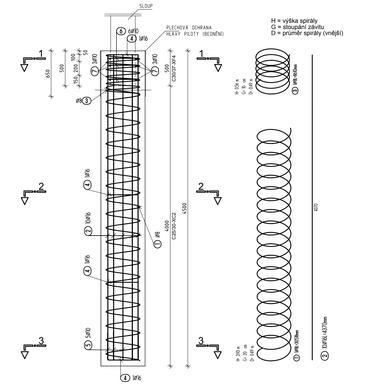
PILOTA DÉLKA 4,50 m
M 1:25



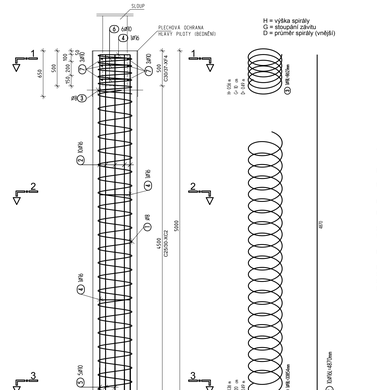
PILOTA DÉLKA 4,00 m
M 1:25



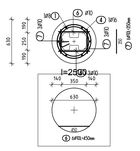
PILOTA DÉLKA 4,50 m
M 1:25



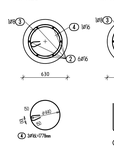
PILOTA DÉLKA 5,00 m
M 1:25



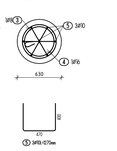
ŘEZ 1-1
M 1:25



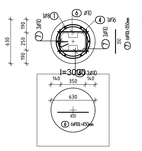
ŘEZ 2-2
M 1:25



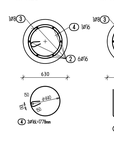
ŘEZ 3-3
M 1:25



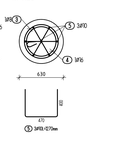
ŘEZ 1-1
M 1:25



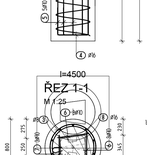
ŘEZ 2-2
M 1:25



ŘEZ 3-3
M 1:25



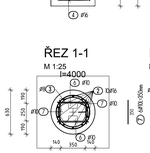
ŘEZ 1-1
M 1:25



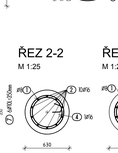
ŘEZ 2-2
M 1:25

ŘEZ 3-3
M 1:25

ŘEZ 1-1
M 1:25

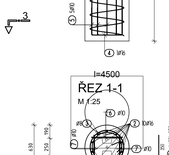


ŘEZ 2-2
M 1:25



ŘEZ 3-3
M 1:25

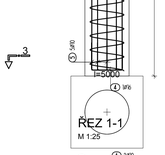
ŘEZ 1-1
M 1:25



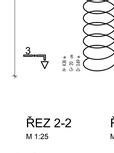
ŘEZ 2-2
M 1:25

ŘEZ 3-3
M 1:25

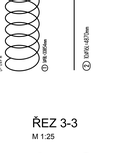
ŘEZ 1-1
M 1:25



ŘEZ 2-2
M 1:25



ŘEZ 3-3
M 1:25



VÝPIS PRUTŮ - platí pro 1 pilotu

POL	Ø PRUTU / TYP SÍTĚ	DÉLKA [m]	KS	DÉLKA/PLOCHA CELKEM [m]/[m2]	HMOTNOST [kg/m]/[kg/m2]	HMOTNOST CELKEM [kg]
OCEL	8500 B					
1	8	7.45	1	7.45	0.395	2.94
2	16	2.37	6	14.22	1.579	22.45
3	8	14.46	1	14.46	0.395	5.71
4	16	1.78	3	5.33	1.579	8.42
5	10	1.27	3	3.81	0.616	2.35
6	10	0.45	6	2.70	0.616	1.66
7	10	0.35	6	2.10	0.616	1.29
CELKEM OCEL 8500 B						44.92
HMOTNOST VÝZTUŽE CELKEM [kg]						44.92

CELKEM 36 ks PILOT

VÝPIS PRUTŮ - platí pro 1 pilotu

POL	Ø PRUTU / TYP SÍTĚ	DÉLKA [m]	SÍŘKA [m]	PLOCHA [m2]	KS	DÉLKA/PLOCHA CELKEM [m]/[m2]	HMOTNOST [kg/m]/[kg/m2]	HMOTNOST CELKEM [kg]
OCEL	8500 B							
1	8	7.45			1	7.45	0.395	2.94
2	16	2.87			6	17.22	1.579	27.19
3	8	15.34			1	15.34	0.395	7.24
4	16	1.78			3	5.33	1.579	8.42
5	10	1.27			3	3.81	0.616	2.35
6	10	0.45			6	2.70	0.616	1.66
7	10	0.35			6	2.10	0.616	1.29
CELKEM OCEL 8500 B								51.09
HMOTNOST VÝZTUŽE CELKEM [kg]								51.09

CELKEM 30 ks PILOT

VÝPIS PRUTŮ - platí pro 1 pilotu

POL	Ø PRUTU / TYP SÍTĚ	DÉLKA [m]	KS	DÉLKA/PLOCHA CELKEM [m]/[m2]	HMOTNOST [kg/m]/[kg/m2]	HMOTNOST CELKEM [kg]
OCEL	8500 B					
1	8	26.89	1	26.89	0.395	10.62
2	16	4.42	10	44.19	1.579	69.78
3	8	17.07	1	17.08	0.395	6.74
4	16	1.77	3	5.30	1.579	8.36
5	10	1.27	5	6.35	0.616	3.91
6	10	0.45	9	4.05	0.616	2.49
7	10	0.35	3	1.05	0.616	0.65
8	16	2.32	2	4.63	1.579	7.31
CELKEM OCEL 8500 B						109.86
HMOTNOST VÝZTUŽE CELKEM [kg]						109.86

CELKEM 2 ks PILOT

VÝPIS PRUTŮ - platí pro 1 pilotu

POL	Ø PRUTU / TYP SÍTĚ	DÉLKA [m]	KS	DÉLKA/PLOCHA CELKEM [m]/[m2]	HMOTNOST [kg/m]/[kg/m2]	HMOTNOST CELKEM [kg]
OCEL	8500 B					
1	8	25.87	1	25.87	0.395	10.22
2	16	3.87	10	38.70	1.579	61.11
3	8	8.61	1	8.61	0.395	3.40
4	16	1.78	3	5.33	1.579	8.42
5	10	1.27	5	6.35	0.616	3.91
6	10	0.45	6	2.70	0.616	1.66
7	10	0.35	6	2.10	0.616	1.29
CELKEM OCEL 8500 B						90.01
HMOTNOST VÝZTUŽE CELKEM [kg]						90.01

CELKEM 70 ks PILOT

VÝPIS PRUTŮ - platí pro 1 pilotu

POL	Ø PRUTU / TYP SÍTĚ	DÉLKA [m]	KS	DÉLKA/PLOCHA CELKEM [m]/[m2]	HMOTNOST [kg/m]/[kg/m2]	HMOTNOST CELKEM [kg]
OCEL	8500 B					
1	8	30.52	1	30.52	0.395	12.05
2	16	4.37	10	43.70	1.579	69.00
3	8	8.61	1	8.61	0.395	3.40
4	16	1.78	4	7.12	1.579	11.24
5	10	1.27	5	6.35	0.616	3.91
6	10	0.45	6	2.70	0.616	1.66
7	10	0.35	6	2.10	0.616	1.29
CELKEM OCEL 8500 B						102.55
HMOTNOST VÝZTUŽE CELKEM [kg]						102.55

CELKEM 27 ks PILOT

VÝPIS PRUTŮ - platí pro 1 pilotu

POL	Ø PRUTU / TYP SÍTĚ	DÉLKA [m]	KS	DÉLKA/PLOCHA CELKEM [m]/[m2]	HMOTNOST [kg/m]/[kg/m2]	HMOTNOST CELKEM [kg]
OCEL	8500 B					
1	8	33.85	1	33.85	0.395	13.37
2	16	4.97	10	49.70	1.579	78.50
3	8	8.62	1	8.62	0.395	3.41
4	16	1.78	4	7.12	1.579	11.24
5	10	1.27	5	6.35	0.616	3.91
6	10	0.45	6	2.70	0.616	1.66
7	10	0.35	6	2.10	0.616	1.29
CELKEM OCEL 8500 B						111.78
HMOTNOST VÝZTUŽE CELKEM [kg]						111.78

CELKEM 8 ks PILOT

POZNÁMKA:

PO VYBETONOVÁNÍ SPODNÍ ČÁSTI PILOTY Z BETONU C 25/30
BUDE OSAZEN SLOUP DO FIXAČNÍCH RÁMEČKŮ SVÁŘENÝCH
Z POLOŽEK (6) A (7) A PŘIVAŘENÝCH K (3).
PROVIZORNĚ PODEPŘEN A ZKONTROLOVÁNA JEHO SVISLOST.
NÁSLEDNĚ BUDE ZABETONOVÁNA HORNÍ ČÁST (HLAVA)
PILOTY Z BETONU C 30/37 DO PLECHOVÉ OCHRANY (BEDNĚNÍ) .

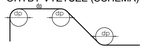
V MÍSTĚ PODORYSNÉHO ZAKŘIVENÍ PROTIHLUKOVÉ STĚNY
(VYKLENKY, ZALOMENÍ) JSOU SLOUPY POOTOČENY DO OSY ÚHLU,
KTERÝ SVÍRAJÍ PŘILEHLÉ ČÁSTI STĚN.

PŘESAH SPIRÁL POLOŽKA (1) A (3) JE 350mm.
POLOŽKA (1) A (3) MŮŽE BÝT VYROBENA Z JEDNOHO KUSU.

PŘI PROVÁDĚNÍ BUDOU POUŽITY NEVODIVÉ DISTANČNÍKY.

PŘI PROVÁDĚNÍ JE NUTNÉ DODRŽOVAT PŘEDEPSANÉ HODNOTY KRYTÍ
VÝZTUŽE.

OHYBY VÝZTUŽE (SCHEMA)



- průměr výztuže d < 20mm - průměr ohybu dr = 4d
- průměr výztuže d > 20mm - průměr ohybu dr = 7d
Všechny rozměry obýbajících prutů jsou vnější

BETON DLE ČSN EN 206-1 A TKP STAVEB STÁTNÍCH DRAH

NOSNÉ KONSTRUKCE

C 25/30 - XC2, XA2 (CZ) Cl 0,20 - Dmax. 22
C 30/37 - XF4 (CZ) Cl 0,20 - Dmax. 22

(s max. průsakem 20 mm dle ČSN EN 13290-8)
stupeň sednutí kužele S3 (příp. S2) dle ČSN EN 206-1

Ocel: B 500B

Krytí výztuže :
Cmin. = 72mm
Cnom. = 80mm (podélná nosná výztuž)
horní hrana hlavy piloty - Cmin. = 50 mm

Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zapracování připomínek projektanti	06/2013
02	-	-
03	-	-

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:
SUDOP PRAHA a.s.
METROPROJEKT

Vedoucí sdružení:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 54/3, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
Ing. MILOŠ KRAMEŠ
Garant profese:
ING. JINDŘICH JANOUŠEK

Zpracovatel části:
IKP Consulting Engineers, s.r.o.
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7
telefon: +420 255 733 111
fax: +420 255 733 605
e-mail: info@ikpcea.com

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Markéta HAMPLOVÁ	Jakub KOHOT, DiS.	Jitka Brunnerová	Ing. Markéta HAMPLOVÁ

Název akce:
MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Část:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY
SO 73-50-03 - PROTIHLUKOVÁ STĚNA HEŘMANIČKY VLEVO (km 108,5)

Název přílohy:
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE PILOT

Číslo smlouvy:	12 106 201
Projektový stupeň:	PROJEKT
Datum:	01 / 2013
Číslo části:	E.1.10.5
Měřítko: 1:25	Počet formátů: 14 A4
Číslo přílohy:	05a

TENTO VÝKRES JE MAJETKEM FIRMY SUDOP PRAHA a.s. A NESMÍ BÝT KOPÍROVÁN, UŽÍVÁN ANI POSKYTNUT TŘETÍ OSOBĚ BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU MAJITELE AUTORSKÝCH PRÁV.